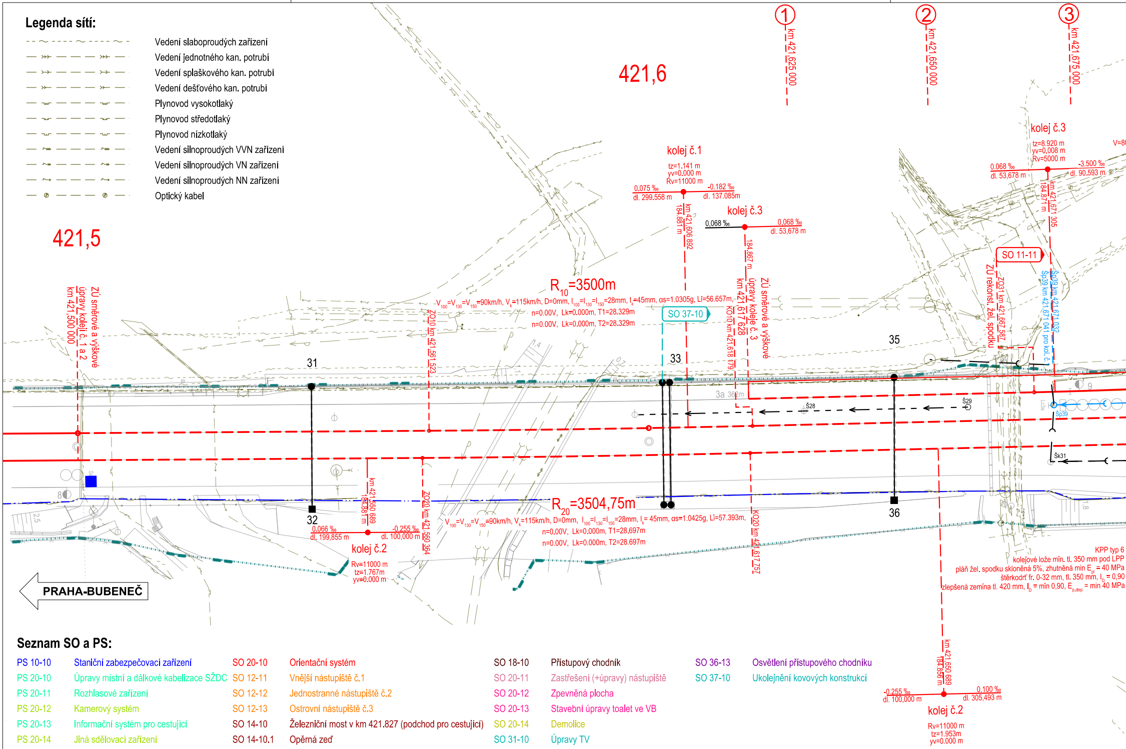
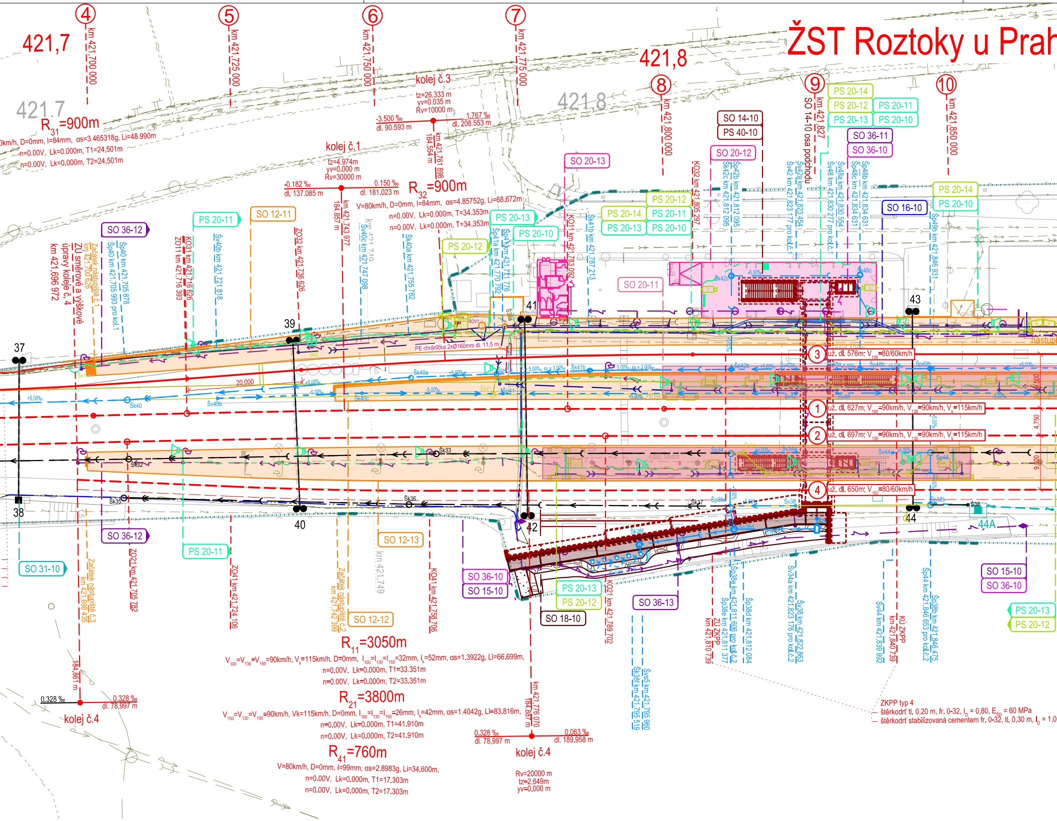
Legenda sítí:

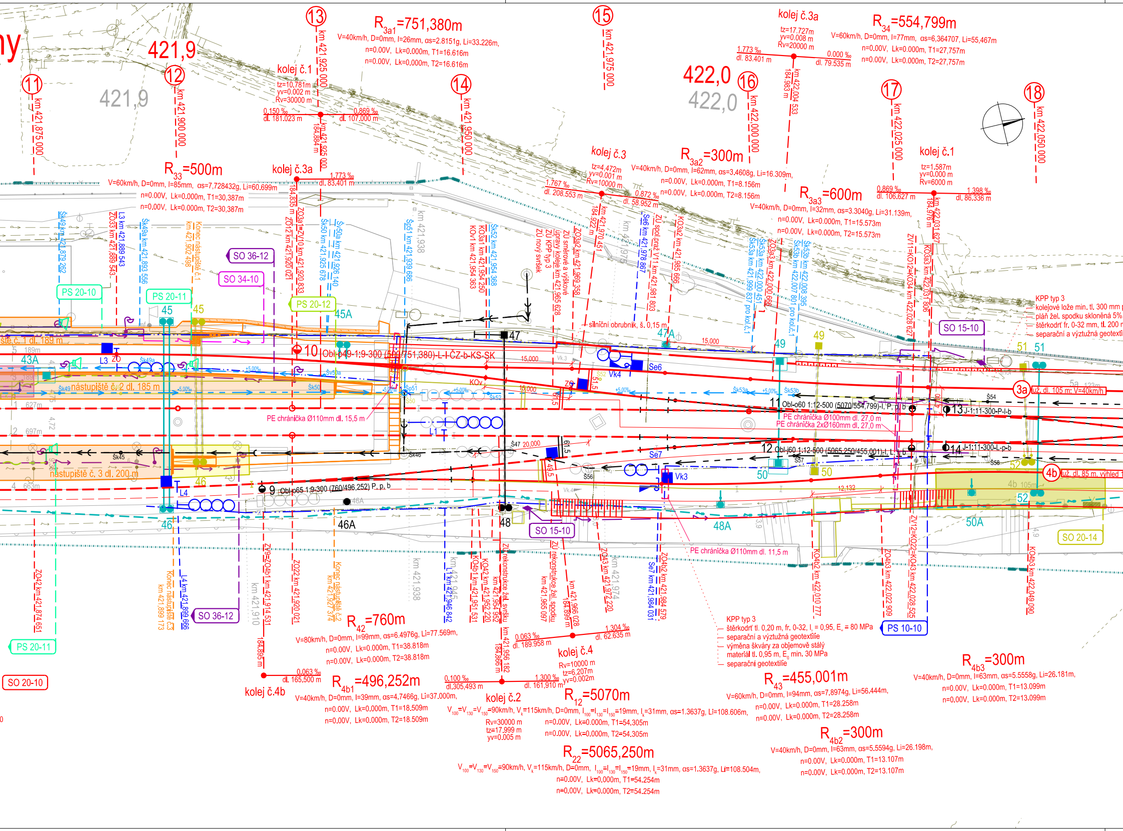
Vedení slaboproudých zařízení
Vedení jednotného kan. potrubí
Vedení splaškového kan. potrubí
Vedení dešťového kan. potrubí
Plynovod vysokotlaký
Plynovod středotlaký
Plynovod nízkotlaký
Vedení silnoproudých VVN zařízení
Vedení silnoproudých VN zařízení
Vedení silnoproudých NN zařízení
Optický kabel

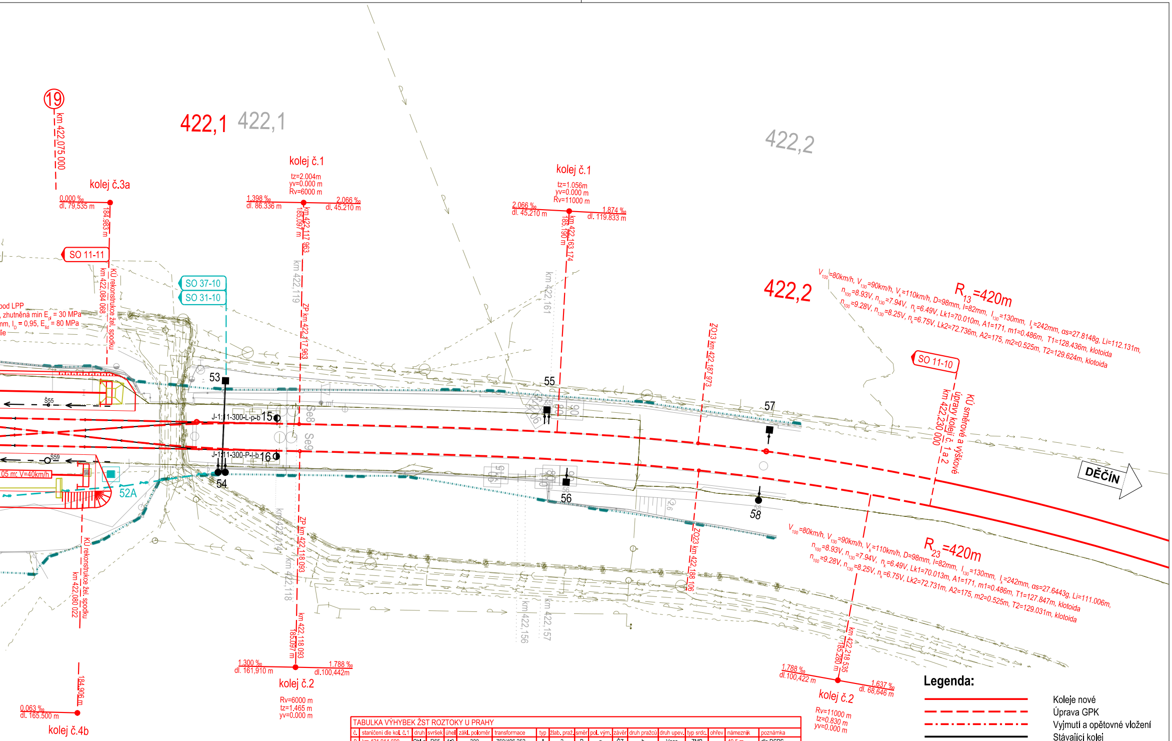

421,5
421,6
①
km 421,625 000
②
km 421,650 000
③
km 421,675 000
kolej č.1
tz=1.141 m
yv=0.000 m
Rv=11000 m
0.075 ‰
dl. 299.558 m
-0.182 ‰
dl. 137.085m
km 421,606 892
184.881 m
kolej č.3
0,068 ‰
0,068 ‰
dl. 53,678 m
184.867 m
km 421,617 628
úpravy koleje č. 3
ZÚ směrové a výškové
KO10 km 421,618 179
kolej č.3
tz=8.920 m
yv=0.008 m
Rv=5000 m
0.068 ‰
dl. 53,678 m
-3.500 ‰
dl. 90.593 m
V=80
km 421,671 305
184.871 m
SO 11-11
ZÚ rekonst. žel. spodku
ZO31 km 421,667 587
Šp39 km 421,671 032
Šp39 km 421,671 041 pro kol. č.1
ZÚ směrové a výškové
úpravy kolejí č. 1 a 2
km 421,500 000
R_{10}=3500m
$V_{100}=V_{130}=V_{150}$=90km/h, V_k=115km/h, D=0mm, $I_{100}=I_{130}=I_{150}$=28mm, I_k=45mm, αs=1.0305g, Li=56.657m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.329m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.329m
ZO10 km 421,561 523
SO 37-10
31
32
33
35
36
3a 362m
Š28
Š29
Šp39
Šk31
9
8
2,5
1,8
1,4
0,7
R_{20}=3504,75m
$V_{100}=V_{130}=V_{150}$=90km/h, V_k=115km/h, D=0mm, $I_{100}=I_{130}=I_{150}$=28mm, I_k= 45mm, αs=1.0425g, Li=57.393m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.697m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.697m
KO20 km 421,617 757
km 421,550 689
184.881 m
0.066 ‰
dl. 199,855 m
-0.255 ‰
dl. 100,000 m
ZO20 km 421,560 364
kolej č.2
Rv=11000 m
tz=1.767m
yv=0.000 m
PRAHA-BUBENEČ
KPP typ 6
kolejové lože min. tl. 350 mm pod LPP
pláň žel. spodku skloněná 5%, zhutněná min E_{pl} = 40 MPa
štěrkodrť fr. 0-32 mm, tl. 350 mm, I_D = 0,90
zlepšená zemina tl. 420 mm, I_D = min 0,90, $E_{p,zlep}$ = min 40 MPa
km 421,650 689
184.856 m
-0.255 ‰
dl. 100,000 m
0.100 ‰
dl. 305,493 m
kolej č.2
Rv=11000 m
tz=1.953m
yv=0.000 m

Seznam SO a PS:

PS 10-10	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
PS 20-11	Rozhlasové zařízení
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 20-14	Jiná sdělovací zařízení
PS 30-10	Technologie transformačních stanic vn/nn
SO 40-10	Výtahy na nástupiště
SO 11-10	Železniční svršek
SO 11-11	Železniční spodek
SO 20-10	Orientační systém
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1
SO 12-12	Jednostranné nástupiště č.2
SO 12-13	Ostrovní nástupiště č.3
SO 14-10	Železniční most v km 421.827 (podchod pro cestující)
SO 14-10.1	Opěrná zeď
SO 14-10.2	Prosklené výtahové šachty
SO 14-10.3	Skleněné zábradlí
SO 15-10	Přeložky inženýrských sítí
SO 16-10	Úprava stávajícího vodovodu
SO 18-10	Přístupový chodník
SO 20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště
SO 20-12	Zpevněná plocha
SO 20-13	Stavební úpravy toalet ve VB
SO 20-14	Demolice
SO 31-10	Úpravy TV
SO 34-10	EOV
SO 36-10	Rozvody vn,nn
SO 36-11	Osvětlení podchodu
SO 36-12	Osvětlení nástupiště
SO 36-13	Osvětlení přístupového chodníku
SO 37-10	Ukolejnění kovových konstrukcí


ŽST Roztoky u Prah
421,7
421,8
④ km 421,700 000
⑤ km 421,725 000
⑥ km 421,750 000
⑦ km 421,775 000
⑧ km 421,800 000
⑨ km 421,827
⑩ km 421,850 000
SO 14-10 osa podchodu
kolej č.3
tz=26,333 m
yv=0,035 m
Rv=10000 m
-3,500 ‰
dl. 90,593 m
1,767 ‰
dl. 208,553 m
184,554 m
km 421,761 898
R_{31}=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=3.465318g, Li=48.990m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=24,501m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=24,501m
kolej č.1
tz=4,974m
yv=0,000 m
Rv=30000 m
-0,182 ‰
dl. 137,085 m
0,150 ‰
dl. 181,023 m
184,857 m
km 421,743 977
R_{32}=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=4.85752g, Li=68.672m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34,353m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34,353m
SO 36-12
SO 12-11
PS 20-11
PS 20-12
PS 20-13
PS 20-14
PS 20-10
SO 20-13
SO 20-12
SO 20-11
SO 14-10
PS 40-10
SO 36-11
SO 36-10
SO 16-10
km 421,696 972 úpravy koleje č. 4 ZÚ směrové a výškové
Začátek nástupiště č.1 km 421,700 626
Šp40 km 421,705 878
Šp40 km 421,705 993 pro kol.1
ZO11 km 421,716 393
KO31 km 421,716 626
Šv40b km 421,721 818
ZO32 km 421,736 626
Šv40c km 421,747 098
Šk40a km 421,755 782
Šp41a km 421,770 792
Šp41 km 421,771 776
KO11 km 421,783 092
Šk41b km 421,787 213
KO32 km 421,805 297
Šp42b km 421,812 095
Šk42c km 421,812 095
Šv42 km 421,823 177 pro kol.1
Šv42a km 421,823 454
Šv48 km 421,830 277 pro kol.1
Šv48a km 421,830 554
Šp48b km 421,834 631
Šp46c km 421,834 631
Šp49b km 421,846 931
PE chránička 2xØ160mm dl. 11,5 m
③ už. dl. 576m; V_{100}=80/60km/h
① už. dl. 627m; V_{100}=90km/h, V_{130}=90km/h, V_k=115km/h
② už. dl. 697m; V_{100}=90km/h, V_{130}=90km/h, V_k=115km/h
④ už. dl. 650m; V_{100}=80/60km/h
20,000
+5,00‰
-5,00‰
4,750
9,500
37
38
39
40
41
42
43
44
44A
Šk40
Šv40b
Šk40a
Šk40c
Šk41b
Šk32
Šk33
Šk35
Šk36
Šk37
Šk38
Šp34
Šv38
Šk38f
nástupiště
SO 36-12
SO 31-10
PS 20-11
SO 12-13
SO 36-10
SO 15-10
PS 20-13
PS 20-12
SO 18-10
SO 36-13
SO 12-12
SO 15-10
SO 36-10
PS 20-13
PS 20-12
Začátek nástupiště č.3 km 421,698 435
ZO21 km 421,705 782
ZO41 km 421,724 106
Začátek nástupiště č.2 km 421,742 399
km 421,749
KO41 km 421,758 706
KO21 km 421,789 702
Šk38f km 421,795 519
Šv55 km 421,795 960
ZÚ ZKPP km 421,810 739
Šp38e km 421,811 377
Šp38e km 421,811 606 pro kol.2
Šp38d km 421,812 084
Šv34a km 421,823 176 pro kol.2
Šv38 km 421,822 863
Šv44 km 421,839 992
KÚ ZKPP km 421,840 739
Šp44 km 421,846 653 pro kol.2
Šp38b km 421,846 475
184,861 m
0,328 ‰
0,328 ‰
dl. 78,997 m
kolej č.4
R_{11}=3050m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, V_k=115km/h, D=0mm, I_{100}=I_{130}=I_{150}=32mm, I_k=52mm, αs=1.3922g, Li=66.699m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=33.351m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=33.351m
R_{21}=3800m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I_{100}=I_{130}=I_{150}=26mm, I_k=42mm, αs=1.4042g, Li=83.816m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=41.910m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=41.910m
R_{41}=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=2.8983g, Li=34.600m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=17.303m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=17.303m
km 421,776 070
184,887 m
0,328 ‰
dl. 78,997 m
0,063 ‰
dl. 189,958 m
kolej č.4
Rv=20000 m
tz=2,649m
yv=0,000 m
ZKPP typ 4
štěrkodrť tl. 0,20 m, fr. 0-32, I_D = 0,80, E_{SD} = 60 MPa
štěrkodrť stabilizovaná cementem fr. 0-32, tl. 0,30 m, I_D = 1,0


421,9
421,9
422,0
422,0
11 km 421,875 000
12 km 421,900 000
13 km 421,925 000
14 km 421,950 000
15 km 421,975 000
16 km 422,000 000
17 km 422,025 000
18 km 422,050 000
R33=500m
V=60km/h, D=0mm, I=85mm, αs=7,728432g, Li=60,699m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=30,387m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=30,387m
R3a1=751,380m
V=40km/h, D=0mm, I=26mm, αs=2.8151g, Li=33.226m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=16.616m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=16.616m
kolej č.1
tz=10.781m
yv=0.002 m
Rv=30000 m
0,150 ‰
dl. 181.023 m
0,869 ‰
dl. 107.000 m
km 421,925 000
184,884 m
kolej č.3a
1,773 ‰
dl. 83.401 m
184,835 m
kolej č.3a
tz=17.727m
yv=0.008 m
Rv=20000 m
1,773 ‰
dl. 83.401 m
0,000 ‰
dl. 79.535 m
km 422,004 533
184,983 m
R34=554,799m
V=60km/h, D=0mm, I=77mm, αs=6,364707, Li=55,467m
n=0,00V, Lk=0.000m, T1=27,757m
n=0,00V, Lk=0.000m, T2=27,757m
kolej č.3
tz=4.472m
yv=0.001 m
Rv=10000 m
1,767 ‰
dl. 208.553 m
0,872 ‰
dl. 58.952 m
km 421,970 451
184,922 m
R3a2=300m
V=40km/h, D=0mm, I=62mm, αs=3.4608g, Li=16.309m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=8.156m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=8.156m
R3a3=600m
V=40km/h, D=0mm, I=32mm, αs=3.3040g, Li=31.139m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=15.573m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=15.573m
kolej č.1
tz=1.587m
yv=0.000 m
Rv=6000 m
0,869 ‰
dl. 106.627 m
1,398 ‰
dl. 86.336 m
km 422,031 627
184,976 m
Šk49 km 421,879 262
ZO33 km 421,889 543
L3 km 421,889 543
Šk49a km 421,893 556
Konec nástupiště č.1 km 421,902 498
ZO12 km 421,920 021
ZO3a1=ZV10 km 421,920 833
Šk50 km 421,925 678
Šv50a km 421,926 140
Sp51 km 421,939 686
km 421,938
KOv1 km 421,954 363
KO3a1 km 421,954 260
Šk52 km 421,954 368
ZÚ nový svršek
ZÚ KPP typ 3
ZÚ směrové a výškové úpravy koleje km 421,965 628
ZO3a2 km 421,969 358
Še6 km 421,978 867
ZÚ spol.praž V11 km 421,981 803
KO3a2 km 421,985 666
Šk53a km 421,999 837 pro kol.č.1
Šk53a km 422,000 451
ZO3a3 km 422,000 666
Šk53b km 422,007 801 pro kol.č.1
Šk53b km 422,008 395
ZV11=KO12=KO34 km 422,028 627
KO3a3 km 422,031 806
SO 36-12
SO 34-10
PS 20-10
PS 20-11
PS 20-12
45
45
45A
43A
47
47A
49
51
51
silniční obrubník, š. 0,15 m
KPP typ 3
kolejové lože min. tl. 300 mm
pláň žel. spodku skloněná 5%
štěrkodrť fr. 0-32 mm, tl. 200
separační a výztužná geotexti
SO 15-10
15,000
15,000
15,000
15,000
20,000
12,132
kolej č. 1 dl. 189 m
189m
nástupiště č. 2 dl. 185 m
nástupiště č. 3 dl. 200 m
627m
697m
663m
189m
L3
ZO
L1
L4
10 Obl-j49-1:9-300 (500/751,380)-L-I-CŽ-b-KS-SK
Vk3
Vk4
Se6
Se7
KOv
ZO
Šk49
Šk49a
Šk45
Šk46
Šk50
Šv50a
Šp51
Š50
Šk52
Š47
Šk53a
Šk53b
Š54
Š56
Š57
Š58
+5,00‰
-5,00‰
51,5
49,5
61,5
11 Obl-j60 1:12-500 (5070/554,799)-I, P, p, b
13 J-1:11-300-P-I-b
12 Obl-j60 1:12-500 (5065,250/455,001)-I, L, b
14 J-1:11-300-L-p-b
9 Obl-j65 1:9-300 (760/496,252) P, p, b
PE chránička Ø110mm dl. 15,5 m
PE chránička Ø100mm dl. 27,0 m
PE chránička 2xØ160mm dl. 27,0 m
PE chránička Ø110mm dl. 11,5 m
3a už. dl. 105 m; V=40km/h
4b už. dl. 85 m, výhled
5a 123m
4b 105m
46
46
46A
46A
48
48A
50
50
50A
52
52
SO 15-10
SO 20-14
ZO42 km 421,874 651
PS 20-11
SO 20-10
Konec nástupiště č.3 km 421,899 173
L4 km 421,899 666
SO 36-12
km 421,910
ZV9=ZO4b1 km 421,914 531
ZO22 km 421,920 021
Konec nástupiště č.2 km 421,927 374
km 421,938
km 421,945
L1 km 421,946 842
KO4b1 km 421,951 531
KO42 km 421,952 220
ZÚ rekonstrukce žel. svršku km 421,954 952
km 421,956 182
184,865 m
ZÚ rekonstrukce žel. spodku km 421,965 097
km 421,966 028
184,899 m
ZO43 km 421,972 220
km 421,974
Se7 km 421,984 031
ZO4b2 km 421,984 579
KO4b2 km 422,010 777
ZO4b3 km 422,022 909
ZV12=KO22=KO43 km 422,028 525
PS 10-10
KO4b3 km 422,049 090
KPP typ 3
štěrkodrť tl. 0,20 m, fr. 0-32, Id = 0,95, Edef = 80 MPa
separační a výztužná geotextilie
výměna škváry za objemově stálý materiál tl. 0,95 m, E0 min. 30 MPa
separační geotextilie
R42=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=6.4976g, Li=77.569m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=38.818m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=38.818m
184,895 m
0,063 ‰
dl. 165.500 m
kolej č.4b
R4b1=496,252m
V=40km/h, D=0mm, I=39mm, αs=4.7466g, Li=37.000m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=18.509m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=18.509m
0,100 ‰
dl.305,493 m
1,300 ‰
dl. 161,910 m
kolej č.2
0,063 ‰
dl. 189.958 m
1,304 ‰
dl. 62.635 m
kolej č.4
Rv=10000 m
tz=6,207m
yv=0.002m
R12=5070m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I100=I130=I150=19mm, Ik=31mm, αs=1.3637g, Li=108.606m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.305m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.305m
Rv=30000 m
tz=17.999 m
yv=0.005 m
R22=5065,250m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I100=I130=I150=19mm, Ik=31mm, αs=1.3637g, Li=108.504m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.254m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.254m
R43=455,001m
V=60km/h, D=0mm, I=94mm, αs=7.8974g, Li=56.444m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.258m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.258m
R4b2=300m
V=40km/h, D=0mm, I=63mm, αs=5.5594g, Li=26.198m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.107m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.107m
R4b3=300m
V=40km/h, D=0mm, I=63mm, αs=5.5558g, Li=26.181m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.099m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.099m


⑲
km 422,075 000
422,1
422,1
422,2
422,2
kolej č.3a
0,000 ‰
dl. 79,535 m
184,983 m
kolej č.1
tz=2.004m
yv=0.000 m
Rv=6000 m
1,398 ‰
dl. 86.336 m
2,066 ‰
dl. 45.210 m
km 422,117 963
185,097 m
kolej č.1
tz=1.056m
yv=0.000 m
Rv=11000 m
2,066 ‰
dl. 45.210 m
1,874 ‰
dl. 119.833 m
km 422,163 174
185,190 m
SO 11-11
KÚ rekonstrukce žel. spodku
km 422,084 068
SO 37-10
SO 31-10
pod LPP
, zhutněná min E_{pl} = 30 MPa
mm, I_D = 0,95, $E_{šd}$ = 80 MPa
lie
km 422,119
ZP km 422,117 963
km 422,161
ZO13 km 422,187 973
V_{100}=80km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.8148g, Li=112.131m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.010m, A1=171, m1=0.486m, T1=128.436m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.736m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.624m, klotoida
R_{13}=420m
SO 11-10
KÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2
km 422,230 000
53
55
57
Š55
J-1:11-300-L-p-b 15
J-1:11-300-P-l-b 16
Se8
Se9
Š59
05 m; V=40km/h
52A
54
56
58
DĚČÍN
V_{100}=80km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.6443g, Li=111.006m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.013m, A1=171, m1=0.486m, T1=127.847m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.731m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.031m, klotoida
R_{23}=420m
ZO23 km 422,188 106
km 422,114
ZP km 422,118 093
km 422,118
km 422,156
km 422,157
KÚ rekonstrukce žel. spodku
km 422,080 022
184,906 m
0,063 ‰
dl. 165.500 m
kolej č.4b
km 422,118 093
185,097 m
1,300 ‰
dl. 161,910 m
1,788 ‰
dl.100,442m
kolej č.2
Rv=6000 m
tz=1.465 m
yv=0.000 m
km 422,218 535
185,280 m
1,788 ‰
dl. 100,422 m
1,637 ‰
dl. 68,646 m
kolej č.2
Rv=11000 m
tz=0.830 m
yv=0.000 m

TABULKA VÝHYBEK ŽST ROZTOKY U PRAHY

č.	staničení dle kol. č.1	druh	svršek	úhel	zákl. poloměr	transformace	typ	žlab. praž.	směr	pol. vým.	závěr	druh pražců	druh upev.	typ srdc.	ohřev	námezník	poznámka
9	km 421,914 690	Obl-o	R65	1:9	300	760/496,252	I	2	P	p	ČZ	b	Voss	ZMB	-	49,5 m	dle DSPS
10	km 421,920 833	Obl-o	S49	1:9	300	500/754,380		-	L	l	ČZ	b	KS	SK	EOV	51,5 m	nová
11	km 422,028 627	Obl-o	UIC60	1:12	500	5070/554,799	I	2	P	p	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV	61,5 m	dle DSPS
12	km 422,028 627	Obl-j	UIC60	1:12	500	5065,250/455,001	I	2	L	l	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV	61,5 m	dle DSPS
13	km 422,034 615	J	UIC60	1:11	300			2	P	l	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV		DKS, dle DSPS
14	km 422,034 615	J	UIC60	1:11	300			2	L	p	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV		DKS, dle DSPS
15	km 422,114 082	J	UIC60	1:11	300			2	L	p	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV		DKS, dle DSPS
16	km 422,114 082	J	UIC60	1:11	300			2	P	l	ČZ	b	Voss	ZMB	EOV		DKS, dle DSPS

Legenda:

━━━━	Koleje nové
━ ━ ━	Úprava GPK
━ · ━ ·	Vyjmutí a opětovné vložení
━━━━	Stávající kolej
━ ━ ━	Související stavba
────	Stávající sítě
────	Demolice
────	Stávající stav
────	Odvodnění
━ ··· ━	Hranice drážního pozemku

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	**Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek**	**08/2019**		
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	**Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová**
Odpov. projektant PS, SO, částí	**Ing. Jana Borončová, Ing. Ondřej Vránek**
Vypracoval	**Ing. Jana Borončová, Ing. Ondřej Vránek**
Technická kontrola	**Ing. Peter Lastovecký**

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

SO 11-10 Železniční svršek
SO 11-11 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**17XP24010**
Datum	**08/2019**
Stupeň	**PDPS**
Měřítko	**1:500**

Situace km 421,600 - 422,150

Část	**Příloha**
D.2.1.1	**2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka